

The logo features the text 'TROFEO ROBERTO GABURRI' in white, uppercase, sans-serif font, stacked in three lines. Below this, the year '2024' is displayed in the same font, with a red double arrow pointing right on either side. The entire logo is set against a dark blue rectangular background.

TROFEO
ROBERTO
GABURRI
» 2024 »

Brescia, 9 Giugno 2024

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
(R.P.G.)**

Il presente RPG è stato inviato alla Federazione Nazionale Sportiva ACI – Sport, per approvazione, in data 13/05/2024 ed è stato pubblicato sul sito dell'organizzatore in data 13/05/2024.

ORGANIZZAZIONE: 1000 Miglia S.r.l.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE - 2024

ORGANIZZATORE: **1000 Miglia S.r.l.**

LIC. N.: **356540**

CO ORG.:

LIC. N.

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: **7° TROFEO ROBERTO GABURRI 2024**

DATA: **9 GIUGNO 2024**

ZONA: **1**

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE

GARA 1:

DENOMINAZIONE

GARA 1:

TIPO GARA 1:

TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2025:

SI ()

NO (X)

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura data **13/05/2024**
Chiusura data **27/05/2024** ora **12:00**

Pubblicazione elenco iscritti

località **Website – www.1000miglia.it**
data **09/06/2024** ora **10:00**

Distribuzione Road Book

località **Brixia Forum – Brescia**
data **09/06/2024** ora **10:00 – 16:00**

Verifiche ante gara

località **Brixia Forum – Brescia**
data **09/06/2024** ora **10:00 – 16:00**

Incolonnamento

- Ingresso vetture 1000 Miglia
- Ingresso vetture Ferrari Tribute
e 1000 Miglia Green

località **Brescia, Piazza Vittoria – 1000 Miglia Village**
data **09/06/2024** ora **17:00 – 17:45**

data **09/06/2024** ora **17:45 – 18:00**

Briefing con Direttore Gara

località **Brescia, Piazza Vittoria – 1000 Miglia Village**
data **09/06/2024** ora **18:15**

Partenza

Partenza prima vettura

località **Brescia, Piazza Vittoria – 1000 Miglia Village**
data **09/06/2024** ora **18:30**

Arrivo

Arrivo prima vettura

località **Brescia, Piazza Duomo**
data **09/06/2024** ora **18:50**

Esposizione classifiche

località **Brixia Forum – Brescia, ONB www.1000miglia.it**
data **09/06/2024**
orario entro i 30' successivi all'arrivo dell'ultima vettura

Rientro vetture area paddock

località **Brixia Forum – Brescia**
data **09/06/2024** ora **fino alle 20:30**

Premiazione

località **Brescia, nel corso della cerimonia di premiazione di 1000 Miglia 2024**
data **15/06/2024** ora **18:00 circa**

Direzione di Gara

località **Brescia, Brixia Forum**

App Sportity

password **MM2024**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

UTC (GPS)

NOTE DI LETTURA

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono intendersi riferiti al Fuso Orario in uso Italia, ovvero "Greenwich Mean Time + 1 ora" per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1.

L'acronimo "ASN" indica l'Autorità Sportiva Nazionale.

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Lucio DE MORI	lic. n. 20623
Giudice Unico:	_____ (ACI-Sport)	lic. n. _____
Commissari o		
Verificatori Tecnici: (CTN O CTR)	_____ (ACI-Sport)	lic. n. _____
	_____	lic. n. _____
Segretario di manifestazione:	Paolo TOMASELLI	lic. n. 212269
Commissari di percorso A.C.:	BRESCIA	
Servizio di Cronometraggio curato da	F.I.Cr. (Federazione Italiana Cronometristi)	
Capo Servizio di cronometraggio	_____	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche	_____	lic. n. _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore *1000 MIGLIA s.r.l.*, con sede in Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6, titolare della licenza di organizzatore n° 356540 in corso di validità, indice ed organizza, in data 9 giugno 2024 una gara automobilistica di regolarità turistica per auto storiche e moderne denominata:

7° TROFEO ROBERTO GABURRI 2024.

La zona di appartenenza della gara è la 1.
La gara si svolgerà su n° 1 giorni (tappe).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:

A	costruite dalle origini al 1904;
B	costruite dal 1905 al 1918;
C	costruite dal 1919 al 1930;
D	costruite dal 1931 al 1946;
E	costruite dal 1947 al 1961;
F	costruite dal 1962 al 1965;
G	costruite dal 1966 al 1971;
H	costruite dal 1972 al 1976;
I	costruite dal 1977 al 1981;
J1	costruite dal 1982 al 1985;
J2	costruite dal 1986 al 1990.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: Periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini al 1930)

2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)

- 3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Saranno ammesse a partecipare alla competizione “7° Trofeo Roberto Gaburri” solamente i concorrenti, i conduttori e le relative vetture accettate alla competizione “1000 Miglia 2024”, i concorrenti, i conduttori e le relative vetture, accettate alla competizione “Ferrari Tribute 1000 Miglia 2024” ed i concorrenti, i conduttori e le relative vetture accettate alla competizione “1000 Miglia Green 2024”.

Le vetture accettate saranno categorizzate nel relativo periodo in funzione dell'anno di produzione.

Saranno ammesse alla competizione fino a 100 vetture, di cui, 35 moderne.

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti (fiche d'identità ACI-Sport, http FIA, ecc) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Le vetture con targa “prova” non saranno ammesse.

Alla competizione potranno essere invitati e partecipare, apparendo ai fini della classifica, anche i concorrenti e conduttori di livello “TOP”.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 4,760 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previste n. 10 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n. 2 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La partenza sarà data a *Brescia, Piazza della Vittoria*, con inizio alle ore 18:30 del 09/06/2024 e l'arrivo a *Brescia, Piazza Duomo*, con inizio alle ore 18:50 del 09/06/2024.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite dalle Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 40 Km/h.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno da inviare tramite il sistema gestionale predisposta da 1000 Miglia S.r.l. sul proprio sito internet www.1000miglia.it.

Saranno invitati a partecipare alla fase di iscrizione i concorrenti ed i relativi conduttori accettati alla competizione “1000 Miglia 2024”, “Ferrari Tribute 1000 Miglia 2024” e “1000 Miglia Green 2024”.

Il sistema permetterà solamente ai primi 100 utenti già registrati in “1000 Miglia 2024”, “Ferrari Tribute 1000 Miglia 2024” e “1000 Miglia Green 2024” di perfezionare l'iscrizione al “7° Trofeo Roberto Gaburri”; raggiunto tale limite il sistema non accetterà ulteriori richieste di iscrizione.

L'Organizzatore si riserva di selezionare fra le iscrizioni ricevute, a suo insindacabile giudizio, un numero massimo di vetture non superiore a 100.

Non è prevista nessuna quota di iscrizione.

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma di gara.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara

~~Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).~~

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permetterà di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente/ conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara, dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità e la patente di guida
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- libretto di circolazione della vettura (con revisione valida)
- Certificato assicurativo RC Terzi vettura
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ~~-ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.~~

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara; successivamente, riceveranno anche i numeri di gara.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 9 – SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Alle ore 18.30 di domenica 9 giugno 2024 i concorrenti partiranno, secondo l'ordine di partenza determinato dall'orario di ingresso nell'area di incolonnamento, da Piazza Vittoria in Brescia, alla volta delle Prove Cronometrate, secondo l'allegata cartografia ed il Road Book fornito dall'organizzazione.

Superato il CO finale la competizione sarà terminata e le vetture saranno libere di rientrare all'area paddock presso il Brixia Forum in via Caprera – Brescia, entro le ore 20:30.

Ai CO, sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Le vetture partiranno in ogni serie di PC concatenata una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di due vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS auto storiche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System);
- La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto al C.O. di partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine zona di controllo. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località *Brescia, Piazza Duomo* e sarà aperto alle ore **18:45**.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento;
- c) femminili;
- d) ~~prove a media (se previste)~~
- e) ~~generale senza coefficienti~~
- f) speciali

Non saranno applicati coefficienti.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 3 della classifica generale;
- per l'equipaggio femminile primo classificato.
- ~~- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;~~
- ~~- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di raggruppamento;~~
- ~~- per la prima scuderia;~~
- ~~- per l'equipaggio femminile~~
- ~~- per i primi 3 equipaggi della classifica prove di media (se previste);~~
- ~~- per il primo equipaggio della classifica senza coefficienti;~~
- ~~- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).~~

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità.

~~I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.~~

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara, per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione

predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conducenti dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conducenti e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

È vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara:

- ALLEGATO 1: [Tabella delle penalizzazioni](#);
- ALLEGATO 2: Tabella delle Distanze e dei Tempi;
- ALLEGATO 3: Mappe del percorso di gara.
- ALLEGATO 4: Planimetria prove cronometrate

Art. 15 ASSICURAZIONE

L'Organizzatore aderisce alla vigente normativa sportiva in materia di assicurazione: la Gara sarà coperta dalla Polizza di assicurazione RC prevista dall'articolo 56 del RNS ACI Sport.

L'Organizzatore, preso atto che detta Polizza di assicurazione RC risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i massimali minimi di legge, integra i massimali stessi come di seguito indicato, per tipologia di rischio:

- a)** massimali assicurati RCT - Rischio contro Terzi
 - € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
 - i. € 25.000.000,00 per danni a persone, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte;
 - ii. € 25.000.000,00 per danni ad animali e cose;
- b)** massimali assicurati RCO - Rischi Organizzatore
 - € 25.000.000,00 per sinistro;
 - € 25.000.000,00 per persona.

Tale polizza non solleva i Concorrenti i Conducenti ed i navigatori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e di ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

L'assicurazione RC dell'Organizzatore sarà operativa, relativamente ad ogni Concorrente, dal momento del completamento della sua verifica amministrativa e cesserà al momento dell'arrivo o al momento

della chiusura del Controllo Orario successivo a quello in cui il concorrente si sia ritirato.

L'assicurazione RC dell'Organizzatore sarà operativa lungo il percorso descritto nel Road Book, nel Service book, nelle Circolari Informative e nei Comunicati del Direttore di Gara.

Art. 16 - PLACCHE DEI NUMERI DI GARA

Tutti i numeri di Gara (placche) consegnati dall'Organizzatore al Concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da Gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di Gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di Gara comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla Gara della vettura stessa.

Art. 16.1 - ALTRE PLACCHE PREVISTE DALL'ORGANIZZATORE

Tutte le vetture con applicate placche dei numeri di gara dell'evento 1000 MIGLIA 2024, FERRARI TRIBUTE 1000 MIGLIA 2024 e 1000 MIGLIA GREEN 2024, recanti le diciture di funzione:

- ORGANIZATION
- MEDIA
- MEDIA PARTNER
- FRIENDS
- CHARITY
- GUEST CAR

facenti parte del convoglio di gara e anche autorizzate al transito su strade temporaneamente chiuse al traffico ordinario sono vetture, ed equipaggi, non in gara e circolano sempre sotto la responsabilità dei loro proprietari e conducenti.

Regolamento Particolare di Gara della Gara di Regolarità Turistica per auto storiche e moderne del 9 giugno 2024 denominata **7° Trofeo Roberto Gaburri 2024**.

Il **LEGALE RAPPRESENTANTE** dell'Organizzatore dichiara di avere apportato modifiche al Regolamento Particolare tipo predisposto dall'ACI; ogni variazione è stata evidenziata con carattere in colore blu. Dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) f.to *Lucio DE MORI*

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore f.to *Alberto PIANTONI*

Per la Delegazione Regionale f.to *Alessandro TIBILETTI*

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco FERRARI

ALLEGATO 1: Tabella penalizzazioni.

PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

17.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

17.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

17.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

17.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

17.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

17.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

ALLEGATO 2: Tabella delle Distanze e dei Tempi.

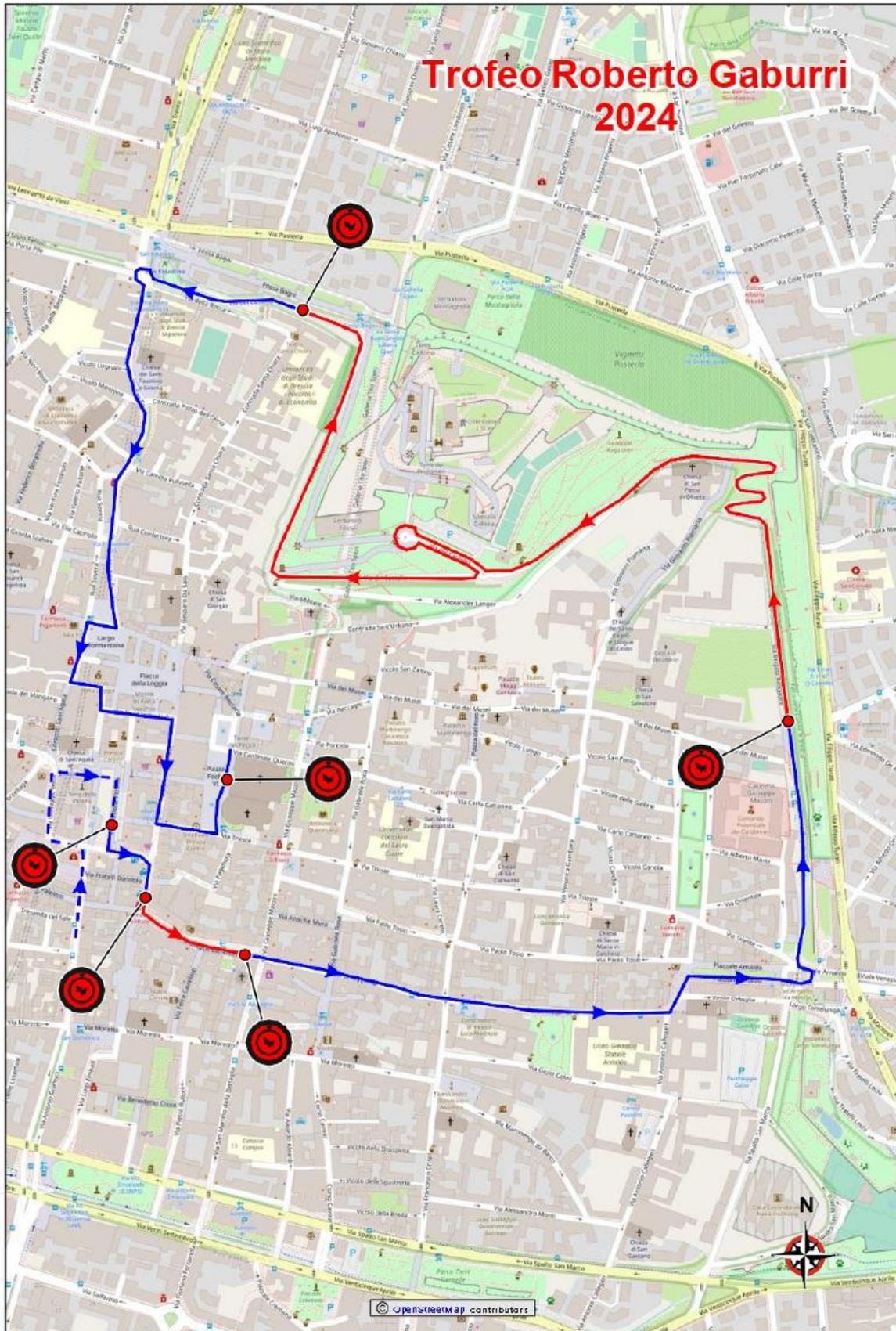
7° TROFEO ROBERTO GABURRI

domenica 09 / 06	Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario 1a Vett.	
	Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm.ss	hh.mm	Parziali	Settore		
1	1					BRESCIA - Piazza della Vittoria		0,00					18:30	
						Corso Zanardelli - Start PC	0,13	0,13						
			1			Zanardelli 1	0,06	0,19	00:16		13,50			
			2			Zanardelli 2	0,04	0,23	00:08		18,00			
			3			Zanardelli 3	0,04	0,27	00:09		16,00			
			4			Zanardelli 4	0,05	0,32	00:10		18,00			
						Castello - Start PC	1,20	1,52						
			5			Castello 1	0,30	1,82	00:43		25,12			
			6			Castello 2	0,11	1,93	00:17		23,29			
			7			Castello 3	0,27	2,20	00:35		27,77			
			8			Castello 4	0,45	2,65	01:05		24,92			
			9			Castello 5	0,38	3,03	00:41		33,37			
			10			Castello 6	0,38	3,41	00:39		35,08			
	2					BRESCIA - Piazza Paolo VI	1,35	4,76		00:20		14,28		18:50

Tot. 4,76 km



ALLEGATO 3: Mappe del percorso di gara.



7° TROFEO ROBERTO GABURRI 2024

ALLEGATO 4: Planimetria prove cronometrate

7° TROFEO ROBERTO GABURRI 2024



LINK GOOGLE MAPS

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1E5WE-a3uBda2Ddxm_BL9pvAAfBLOpUQ&usp=sharing